

Conseils pour le montage des démarreurs neufs

Lors de l'installation d'un nouveau démarreur sur ces véhicules, il est important de respecter la procédure suivante pour s'assurer d'un bon fonctionnement.

- Systématiquement remplacer la bague de guidage du nez de démarreur dans la boîte de vitesses par une neuve (sauf pour les Diesel ou avec une boîte automatique) car l'induit n'est pas guidé sur les démarreurs de nos VW et c'est cette bague qui le centre parfaitement, un décalage de quelques dixièmes voire centièmes de millimètres suffit à ce que le démarreur ne fonctionne pas correctement.

Dans de nombreux cas le démarreur est remplacé alors que c'est simplement l'usure de la bague qui est à l'origine du problème. Par contre pour enlever l'ancienne bague, il faut enlever le moteur ou alors utiliser un extracteur de bague comme celui que nous vendons référence AC0007062.

Les références des bagues sont:

- Démarreur 6 volts / Boîte de vitesses pour démarreur 6 volts	111 301 155
- Démarreur 12 volts / Boîte de vitesses pour démarreur 12 volts	113 301 155
- Démarreur 6 volts / Boîte de vitesses pour démarreur 12 volts	111 301 06V12V
- Démarreur 12 volts / Boîte de vitesses pour démarreur 6 volts	111 301 12V

Pour les diamètres intérieur et extérieur des bagues :

- 11130106v12v : 12.3mm – 13.8mm
- 11130112v : 11mm – 16.8mm
- 111301155 : 12.3mm – 16.8mm
- 113301155 : 11mm – 13.8mm

- Graissez le bout de l'arbre du démarreur avant le montage afin qu'il use le moins rapidement possible la nouvelle bague de démarreur.

- Vérifiez votre câblage!

La majorité des démarreurs retournés comme défectueux sont testés et fonctionnent correctement.

En raison de l'âge de ces véhicules et de la longueur du câblage entre le démarreur et le contacteur à clé, il est courant de ne pas avoir suffisamment de tension à l'arrivée sur le solénoïde du démarreur pour le lancer correctement. Si votre nouveau démarreur ne fait que s'enclencher (claquement), mais ne tourne pas alors c'est certainement un problème électrique si une bague neuve a bien été installée correctement.

Vous pouvez le contrôler facilement, démarreur en place, si c'est le cas. Il suffit de faire un contact temporaire directement entre les 2 pôles du solénoïde. Si le démarreur tourne, vous avez un défaut de câblage.

Les causes principales sont :

- l'une des 2 tresses de masse ou le câble d'alimentation entre batterie et démarreur défectueux dans 95% des cas
- le contacteur derrière votre barillet à clé est hors service.

IMPORTANT: En cas de doute sur la façon de faire ce test en toute sécurité, consulter un spécialiste!

Inutile de préciser que si vous faites ce test couché sous le véhicule au sol et qu'une vitesse est enclenchée il va vous rouler dessus, même sans chauffeur au volant!

- A noter que nous vendons un kit "Démarrage difficile" qui est une solution pour résoudre le problème de perte de tension dans le câblage qui va du contacteur à clé jusqu'au démarreur puisqu'un relais branché en direct sur la batterie vient augmenter la tension sur le démarreur et vous assure un démarrage en toute circonstance, très efficace sur les véhicules en 6 volts qui ont souvent des problèmes de tensions lorsqu'il fait froid.

Référence pour véhicule avec batterie 6 volts : 111998611

Référence pour véhicule avec batterie 12 volts : 113998611

