

CHAUFFAGE Propex HEATSOURCE HS2800



SERIAL-Kombi, 80 route de Chambéry, 38420 Le Versoud France, 04 76 77 59 18
www.serial-kombi.com info@serial-kombi.com

INFO_TEC_SERIAL-Kombi_HS2800_Fr V1.3 Janvier 2015

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ ET INFORMATIONS GÉNÉRALES pour les modèles de chauffage additionnel Propex HeatSource HS2000.

Le chauffage PROPEX Heatsource HS2800 doit être installé par une personne agréée gaz ou être inspecté par cette même personne après installation.

Conditions de sécurité

L'installation du chauffage doit être conforme aux normes Française pour les caravanes.

Le chauffage Heatsource HS2800 n'est pas approprié à une installation en dehors du véhicule.

Le chauffage ne doit pas fonctionner pendant le réapprovisionnement en gaz ou quand le véhicule est dans un espace confiné, tel qu'un garage.

La sortie de gaz d'échappement ne doit pas être proche de l'entrée d'air.

Le chauffage Heatsource HS2800 est conçu pour du gaz de propane 37mbar ou butane à 28 ou à 30mbar.

Le HS2800 peut également fonctionner avec du propane 30mbar mais la chaleur dégagée sera réduite.

Ne laissez pas les matériaux entrer en contact direct avec le chauffage.

Ne pas couvrir ou obstruer l'entrée d'air.

Le chauffage Heatsource HS2800 est aux normes suivantes :

EN5008-1 EN55014-1 EN60945 EN50082-1
EN50014-2 EN624/2000 EN298

Une étiquette de conformité et de données est adjacente à l'admission de gaz.

Le tuyau d'alimentation de gaz doit être examiné régulièrement pour déceler d'éventuels dommages ou fuites et examiner sous pression avec un appareil de contrôle de fuite.

NE DÉTERMINEZ JAMAIS UNE FUITE DE GAZ AVEC UNE FLAMME !!

Si une fuite de gaz est détectée, arrêtez le gaz à la bouteille immédiatement et aérez le véhicule. Entrez en contact avec un installateur agréé gaz pour rectifier le problème.

IMPORTANT : Ne dirigez pas le tuyau de sortie des gaz brûlés vers le tuyau d'admission d'air pour la combustion.



Installation HS2800:

Trouvez un endroit approprié, habituellement dans le clic-clac, un casier ou un compartiment sec à l'intérieur du véhicule.

Le chauffage HS2800 doit se trouver dans un secteur laissant un minimum de distance de 30mm des murs et du plafond.

Vérifiez qu'il n'y a rien à l'endroit où vous allez percer le châssis pour les tuyaux de gaz brûlé et tuyau d'admission d'air pour la combustion.

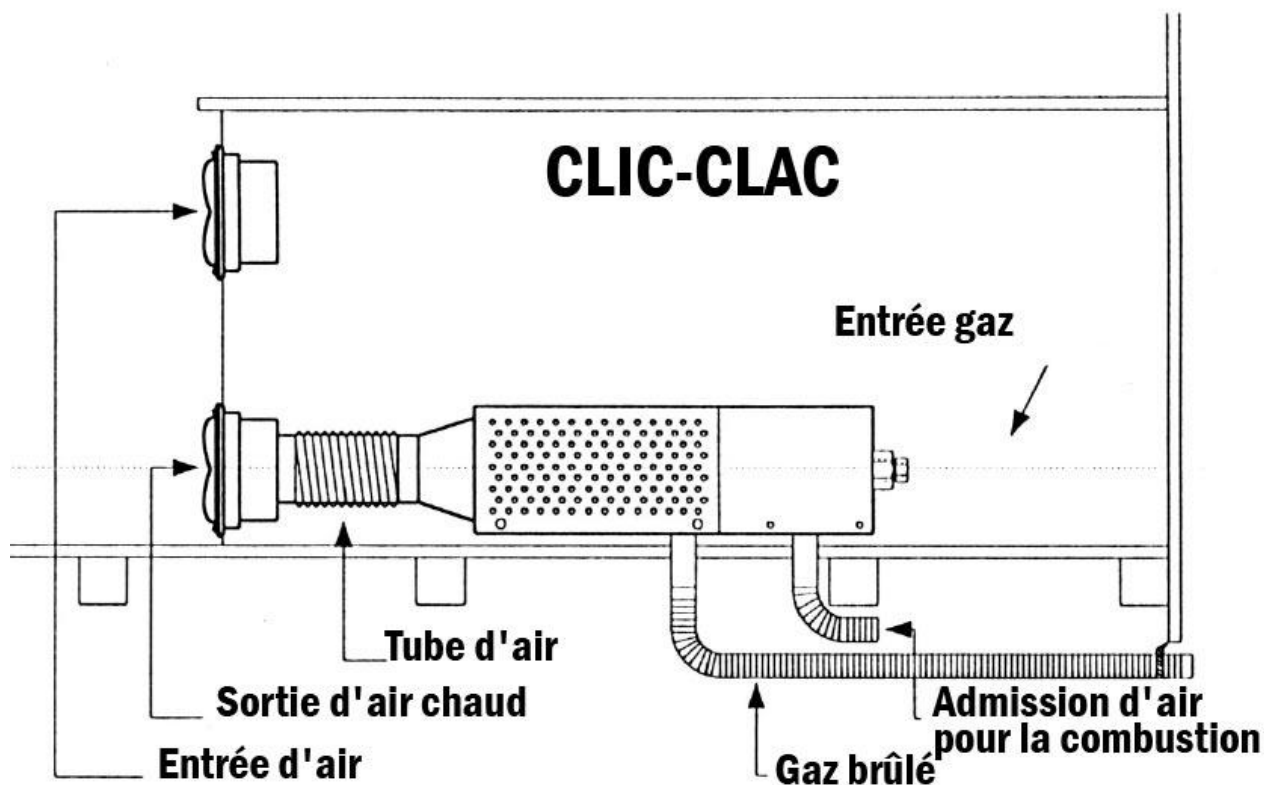
Pour les tuyaux de gaz, faire un pré-trou de 3mm pour vérifier que rien ne passe sous le châssis à cet endroit, puis percer les trous finaux à 30mm. Dirigez les tuyaux à l'opposé l'un de l'autre, un à droite et un à gauche de façon à ce que la sortie des tuyaux viennent à l'aplomb de la carrosserie, ou dirigez l'admission d'air vers l'avant et l'échappement vers l'arrière comme ci-dessous.

Placer le chauffage sur ses pattes de fixation au sol.

Trouvez les endroits appropriés pour la sortie d'air chaud et l'entrée d'air. Généralement placé sur le panneau vertical du clic-clac. Faites des pré-trous de 3mm, puis percé à 95mm.

Reliez le tube d'air du chauffage à la grille orientable de sortie d'air chaud.

NOTE : Il n'y a pas de tube d'air pour l'entrée d'air.



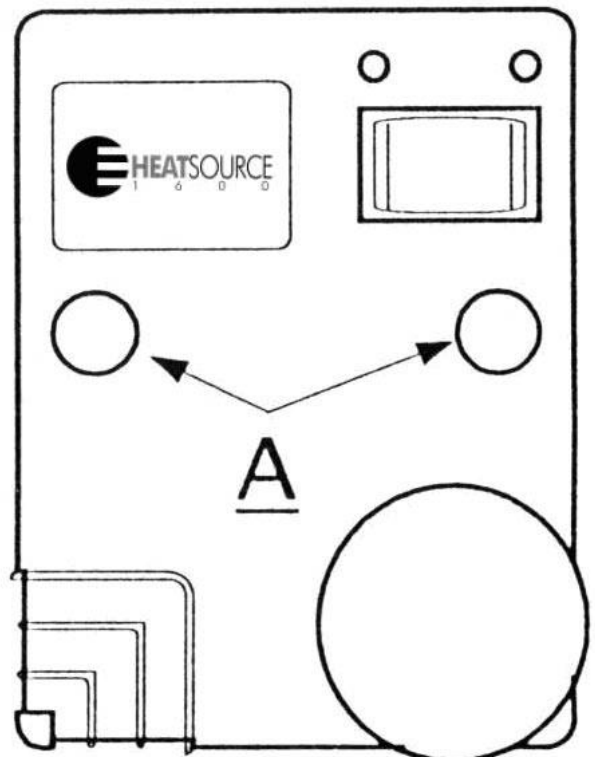
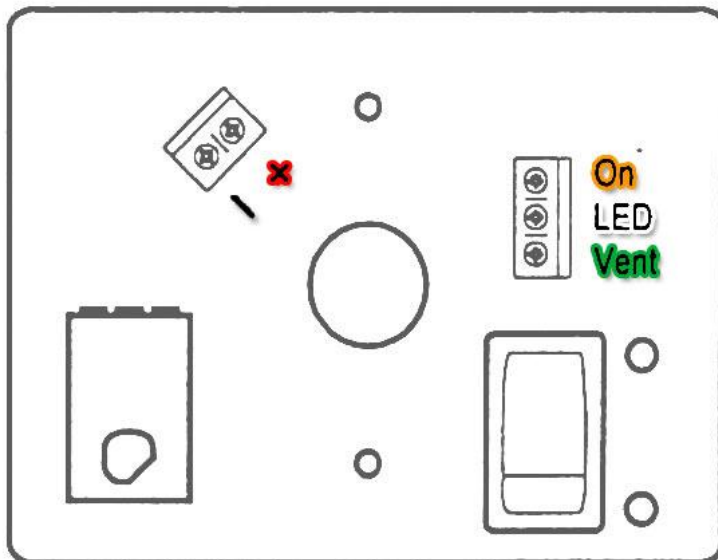
Gaz :

Le chauffage doit être raccordé au gaz par un tuyau de cuivre en 8mm (5/16 »), à faire réaliser par un monteur agréé gaz. Puis raccorder à votre bouteille de gaz sur un détendeur propane 37mbar ou butane à 28 ou à 30mbar.

Câblage :

Le chauffage Heatsource HS2800 est fourni avec une notice de câblage (Ci-dessous), il vous suffit donc de suivre cette notice de façon à raccorder le boîtier de thermostat ainsi que l'alimentation électrique général 12V.

Repères	Couleurs fils
+	Rouge
-	Noir
On	Orange
LED	Blanc
Vent	Vert



Mise en marche :

Après avoir alimenté le chauffage en gaz et en électricité, vérifiez que l'arrivée de gaz et la tension de la batterie soient conformes aux caractéristiques.

Tournez le thermostat dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et poussez le commutateur (3) vers la gauche.

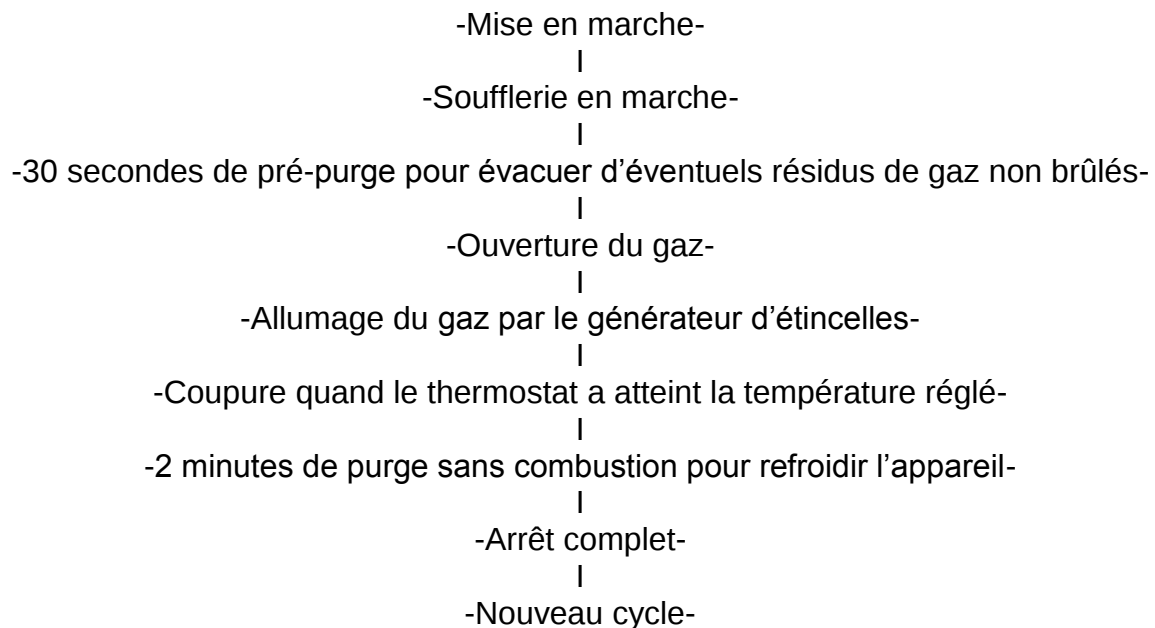
La lumière rouge devrait s'allumer.

Tournez le thermostat jusqu'à ce que la lumière verte s'allume. Après 2 secondes le moteur du chauffage démarrera et l'allumage devrait se produire après un cycle de pré-purge de 30 secondes.

Trouvez la température désirée en ajustant le thermostat. Quand la température souhaitée est atteinte la lumière verte s'éteint et le chauffage commence son cycle de purge. Puis recommencera un cycle afin de maintenir la température souhaitée.

Si le commutateur (3) est poussé vers la droite, la lumière verte s'allume et le ventilateur soufflera de l'air froid sans interruption.

Ordre des cycles



En cas de non fonctionnement du Propex HS2800:

Le Heatsource HS2800 est équipé d'un système de diagnostic électronique qui détectera les différentes pannes. La lumière rouge clignotera un certain nombre de fois avant de faire une pause et clignotera de nouveau.

Tableau de défauts pour le Propex HS2800:

Comptez le nombre de flashes.

1 flashs : Problème d'arrivée de gaz, vérifiez l'alimentation en gaz ainsi que le détendeur.

2 flashs : Problème de gaz, pression insuffisante ou tuyaux obstrués.

3 flashs : Problème électrique, tension d'entrée inférieure à 10V. Vérifier le branchement ainsi que la tension de la batterie.

5 flashs : Problème de flux d'air de combustion. Vérifiez le tuyau l'échappement des gaz brûlés et le tuyau d'admission d'air pour la combustion.

6 flashs : Problème sur la valve de gaz. Vérifiez que la fiche avec 2 fils, jaunes/rouges ou blanc/rayés rouges est correctement branché sur la carte principale.

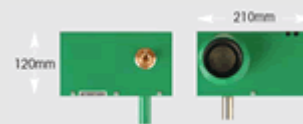
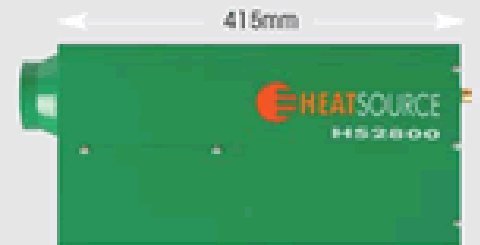
8 flashs : Surtension. Vérifiez la tension de la batterie principale ou secondaire.

9 flashs : Surchauffe. Vérifier les entrées d'air.

Pas de flash : Le PCB n'est pas alimenté. Défaut de thermostat ou tension électrique trop faible pour afficher le défaut.

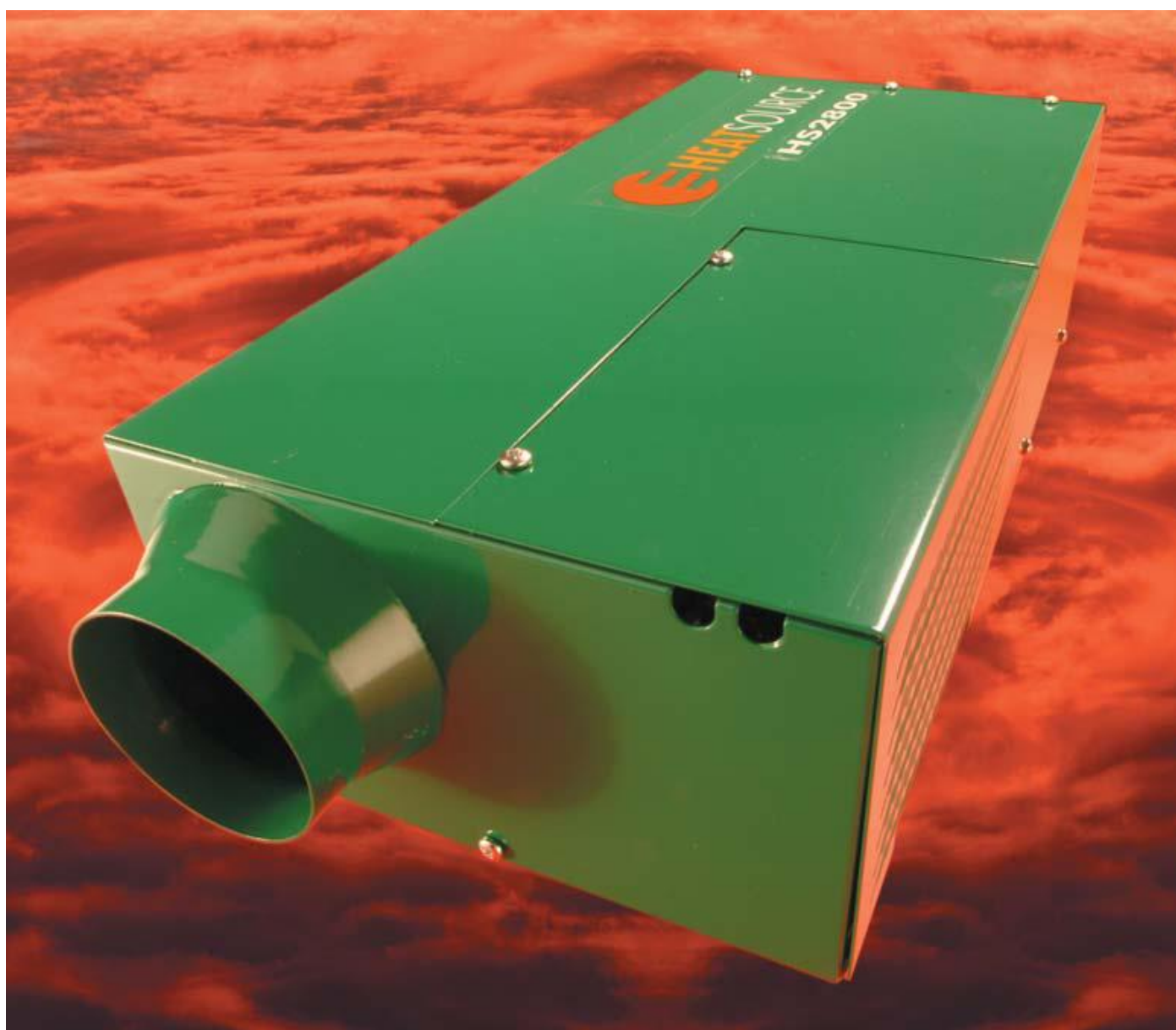
HS2800

Puissance nominal:	3.0kW
Puissance de sortie:	2.8kW
Voltage:	12V
Consommation de courant:	1.9A en fonctionnement
Air	85 C.F.M.
Combustible:	Butane ou Propane Gaz



Idées de consommation de gaz:

	HS2000	HS2800
Consommation en gaz	142 grammes/heures	225 grammes/heures
3.9kg propane	27.5 heures	17.5 heures
4.5kg butane	31.7 heures	20.0 heures
13kg propane	91.5 heures	58.0 heures
15kg butane	105.6 heures	67.0 heures
19kg butane	133.8 heures	84.5 heures
47kg butane	331.0 heures	209.0 heures
904 Camping gaz (1.81kg)	12.75 heures	8.0 heures
907 Camping gaz (2.72kg)	19.0 heures	12.0 heures



SERIAL-Kombi, 80 route de Chambéry, 38420 Le Versoud France, 04 76 77 59 18

www.serial-kombi.com

info@serial-kombi.com

INFO_TEC_SERIAL-Kombi_HS2800_Fr V1.3 Janvier 2015